

T I V 1 9 3 5

Rugby

Un an de rugby cu excedente morale

Speranțe și iar... speranțe



Anul 1935 a găsit rugby-ul român în examen, pe te renurile din sudul Franței. Un examen dificil. O echilă pe națională cam cârpită, luptă din răspuneri să steargă pata lăsată de ultimele zile ale anului 1934 pe terenul dela Milano.

Au luptat cu ardore și au dispus de comitetul Lyon cu 7-6.

Un rezultat mai mult decât onorabil. Stadiul Român, la fel, a ținut să inaugureze anul 1935 cu victorii în Italia. Cele mai bune auspicii pentru rugbyul român.

S'au întors băieții în țară și au început campionatul.

Matchuri tari, de mare succes. Un campionat strâns care a cunoscut cel mai mare succes de public. Primăvara anului 1935 a adus pe stadionul dela goșea câte 3-4000 de oameni în fiecare zi „tare”.

Un campionat jucat până în ultima zi. O luptă strânsă între Sportul Studențesc și Tennis Club Român.

O luptă frumoasă și pasionantă. La potu în să interveni alții. Cu un mic ajutor, care nesporeativ, universitari și-au însușit învidiatul trofeu pe anul 1935.

Și pentru încheierea sezonului de primăvară un turneu internațional. Rugby Club Narbonne, puternica formație de excelență a francezilor a susținut trei partide în București.

Debutul, o surpriză. Sportul Studențesc, făcând poate cea mai bună partidă din carieră, a dispus de narbonezi cu scorul de 10-5. Surpriză dată fiind valoarea vizitatorilor.

Urmează două înfrângeri românești. Una suferită de Stadiul Român și alta de o „națională” la fel de cârpită cu toate selecțiile noastre.

Totuși victoria universitarilor în seamă un punct de glorie în istoria rugbyului nostru.

Campionii anului 1935 și-au consolidat titlul prin această victorie asupra echipei condusă de faimosul Ribere.

Și astfel sezonul de primăvară se încheie printr-o scurtă festivitate menită să încununeze eforturile în campionatul anului 1935.

Campionii au fost:
Onoare: Sportul Studențesc;
Promotie: A.S.F.C.
Categorie II: C.F.R.
Categorie III: C.F.R.

În toamnă începe campionatul pentru anul 1935-1936, și după o serie de peripeții, primul tur se încheie cu cinci echipe eșalonate pe două puncte.

Nicotodată rugbyul român nu a cunoscut o luptă mai strânsă și o valoare mai apropiată a echipelor.

Acest prim tur al campionatului a fost întrerupt în Noembrie de cupa „Colonel Gabriel Marinescu”.

O competiție care a venit ca o mană cerească asupra oropsitului rugby românesc sau mai bine zis asupra secetei casieriei a F. R. Rului.

Succes sportiv și financiar. Finala s'a jucat la goșea. Iar cei 6000 spectatori au însemnat un record reconfortant pentru toți susținătorii rugbyului nostru.

P.T.T. și-a însușit pe merit acest învidiat trofeu. Au avut o formă constantă care le-a permis să se instaleze în fruntea clasamentului primului tur al campionatului din anul 1935-1936.

Sezonul de toamnă terminat Stadiul Român a luat drumul Franței. Au ținut să încheie un an cu succese serioase. Nu s'au desmășit. Au învins pe Valence cu 7-0, pe Stade Clermont. Ferrand cu 10-3 suferind o singură înfrângere la Bezieres.

Acesta este bilanțul rugbyului pe anul 1935.

CONSIDERAȚIUNI GENERALE ȘI PROGRAMUL VIITORULUI

Si acum la sfârșitul unui an ar fi normal să ne întrebăm dacă s'a înregistrat sau nu un progres.

Este loc să fim mulțumiți și optimiști.

Din punct de vedere al tehnicii rugbyului nu am putea să ne lăudăm prea mult. Progresul în acest domeniu nu se înregistrează dela an la an ci în decursul vremii.

Incontestabil rugby-ul din anul 1935 reprezintă ca viteză și vigoare un progres față de trecut.

Azi se joacă mai lute și mai dur. Când spunem mai dur, înțelegem un rugby în care toți plăcează.

In trecut placajul era un lucru rar. Il practicau doar câțiva „ași”. Azi acest sistem de apărare formează abecedarul oricărui începător în rugby. Și de aceea jocul apare mai dur. La această duritate ajută și starea deplorabilă a terenului dela goșea.

A pierdut însă rugbyul tehnica atacului. Și din acest punct de vedere ar fi multe de spus. Ne oprim însă cadrul restrâns al articolului dela față.

Ca număr de spectatori, progresul a fost vizibil și încurajator.

Un alt domeniu în care anul 1935 ne-a adus numai satisfacție, este organizarea internă a F. R. R-ului.

În acest domeniu d-nii Grigore Caracostea și Ion Anastasiade sunt acei cari prin munca lor au adus în conducerea F. R. Rului o seriozitate ce ar trebui imitată și de alte federații.

Si în fine, anul 1935 ne-a mai adus și mari speranțe.

Olympiada dela Berlin ce va avea loc în primăvara noului an, pune o mare problemă a reprezentării noastre.

Noul an, prin această competiție, ne va aduce un serios examen al rugbyului român. Examen de care depinde însăși existența acestui sport la noi.

Speranțe avem și încă mari.

Rămâne ca seriozitatea jucătorilor și înțelepciunea conducătorilor să ne aducă în noul an cu suficiență pregătire spre a afirma la Berlin vitalitatea rugbyului român.

Ping-pong

Activitatea tenisului de masă în anul 1935



În momentul constituirii U. F. S. S. R-ului, când și federația de Ping-Pong a fost încadrată în reprezentanții celorlalte sporturi au primit cu zâmbetul pe buze adeziunea acestui mic sport, considerat de ei un simplu joc de societate.

Numeroase concursuri ce au avut loc în ultimii 5 ani au avut ca urmare o simțitoare ameliorare a stilului jucătorilor care a ridicat prestigiul tenisului de masă, introducându-l în special în provincie printre celelalte sporturi mult gustate de public.

Anul acesta numai două regiuni au activat într-adevăr intens în ceea ce privește organizarea de campionate: București și Clujul.

Celelalte regiuni chiar dacă au făcut antrenament, nu s'au manifestat prea mult în afară.

Astfel la Lupeni a avut loc un mare concurs, micșanat organizat de clubul Minierul, căruia probabil că-i va reveni și onoarea de a organiza campionatul național 1936.

La Timișoara, Piatra Neamț, Arad, Cernăuți, Bărlad și Brașov, au avut loc concursuri mici, ale căror rezultate nu pot influența într-un mic stadiu clasașamentul național.

ORADEA a dominat tot timpul anului. Centrul din oraș au pornit ani de zile vedete și câștigători ai concursurilor naționale, nu mai dă nici un semn. Cluburile C. A. O., Stăruința și Macabii au tras obolurile. Unde este dr. Adrian? Numai Clujul și București au desfășurat o activitate fructuoasă.

Clujul a fost teatru de desfășurare al campionatului național 1935, la care peste 40 de participanți din toate ținuturile țării au venit să-și măsoare forțele. Zece cluburi reprezentând diferite regiuni, au luptat pentru titlul de campion național.

Această onoare a revenit clubului HAGGYBOR CLUJ în rândurile căruia jucau: Goldberger (campion național), Paneth, Eröss și Diamandstein.

CLUBUL ATLETIC CLUJ a ocupat locul secund, cu echipa: Vladone, Pop, Balint și Donogan.

CLASAMENTUL JUCĂTORILOR

Bucureștiul a obținut de data aceasta un frumos succes prin echipa clubului AURORA, care a ocupat locul al treilea trecând astfel înaintea foștilor campioni naționali Hakoah (Arad).

Jucătorii Aurorei au fost: Schapira, M. Rapaport și V. Marcus.

Dăm totodată clasamentul primilor 10 jucători dela campionatul național:

1 Goldberger (Haggybor-Cluj),
2 Vladone (C. A. C.).

3 Pop și Paneth (Cluj),
4 Glancz (Arad),
5 Balint (C. A. C.),
6 Ponta (Arad),
7 Szentkovics (Cluj),
8 M. Mosvocii (Buc.) W. O.,
9 Schapira (Buc.) W. O.,
10 Schapira (Buc.) W. O.

La categoria feminină, auroreista Angelica Adelstein a pierdut de puțin titlul de campioană națională, în fața d-nei Bildhauser (Arad). A primit însă satisfacție, cucerind locul prim în Cupa României.

CONCURSURI DE INDEMANARE

A doua zi după consumarea rallye-ului București a avut loc pe arena Venus un interesant concurs de îndemănare, care a scos în evidență calitățile câtorva piloți.

MARELE PREMIU AL ORAȘULUI BRAȘOV

Anul care s'a scurs a avut menirea de a cuprinde în el și prima cursă de viteză pe circuit. Ea a fost organizată în ziua de 1 Septembrie la Brașov, sub denumirea de «Marele premiu al orașului», și în regia Moto clubului român, cursa a dobândit cel mai franc succes.

Automobilism

Perspective serioase pentru consolidarea sportului cu motor



nul ce s'a încheiat a deschis noui și largi perspective automobilismului românesc, căruia este probabil că i-ar fi sortite zile și mai bune, dacă mai marii statului ar da acestui sport atenția legitimată de importanța pe care motorizarea o constituie pentru apărarea națională.

În decursul ultimilor ani, guvernul a avut supus automobilul la taxe și impozite tot mai apăsătoare. Considerat drept articol de lux, automobilul plătește gloaba pentru multe alte lucruri cari, în mod normal ar trebui trecute în locul lui.

Și din această cauză, trăsura motorizată atinge la noi prețuri foarte ridicate, de multe ori aceste prețuri reprezentând împărțitul sumei ce se depune la sursă. Și mașini cari se vând în țară cu peste 200.000 lei și la fabrică nu costă mult peste 50.000 lei.

Dece această diferență? Sau, intră în calcul diferența în bucuria revânzătorilor? O parte da; cea mai mare însă este înghițită de taxe, para taxe și impozite.

Consecință? Insuficiența numerică a automobilelor la noi în țară.

Cu toată această vitregă situație, automobilismul s'a manifestat în ultimul an, mai mult ca de obicei, mulțumită Automobil clubului regal român, și mai ales, d-lui Scarlat Stan, secretarul general al forului de resort.

Depunându-se cuvenitele insistențe s'a ajuns în acest domeniu la o

activitate satisfăcătoare și în acelea timp promițătoare a unei epoci mai prospere.

RALLYE-UL MONTE CARLO

Concursul de rezistență cu punct final la Monte Carlo a corespuns reluării activității în acest domeniu. Din București au luat plecare mai mulți concurenți români. Nicușorul nu a reușit însă, să străbată noianurile de zăpadă din Polonia și totuși au abandonat înainte de Lemberg.

Mihail Sontag, mai prudent și mai bine inspirat, a luat plecare dela Palermo, a efectuat un parcurs extrem de corect și a ajuns nepenalizat la Monte Carlo. Acei ghinionul l-a împiedicat să facă o performanță bună în proba complementară și Sontag s'a clasat al 15-lea din peste 170 concurenți, câștigând însă cupa «Le Journal», destinată celui mai bine clasat dintre concurenții cari au acoperit cea mai lungă distanță.

KILOMETRUL CU PLECAR DE DIN MERS

La 26 Mai, pe șoseaua Ploiești-Câmpina s'a disputat, pentru prima oară în România și după toate regulile automobilismului, cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din loc, pentru stabilirea recordurilor naționale.

Cursa a cunoscut un splendid succes și a dat câștig de cauză d-roi Marina Stirbey care, la volanul unui Bugatti a realizat o viteză orară de peste 171 km. stabilind astfel primul record oficial al României.

În categoria trăsurilor de sport, triumful a rămas de partea lui Iorgu Ghica pentru care lt.-col. Alex. Berlescu a fost un adversar demn.

RALLYE-UL BUCUREȘTI

În ziua de 5 Iunie a luat sfârșit în Capitală, rallye-ul București, organizat de A. C. R. în concursul Municipiului și în cadrul «Lunei Bucureștilor».

Completată cu o probă de demaraj, frână și mers înapoi competiția a corespuns unui strălucit triumf al lui Mihail Sontag.

Înceerarea complimentară desfășurată pe șoseaua Jiuu, în admirabile condiții a fost onorată cu înalta prezență a M. S. Regelui Carol II.

CONCURSUL DE INDEMANARE

A doua zi după consumarea rallye-ului București a avut loc pe arena Venus un interesant concurs de îndemănare, care a scos în evidență calitățile câtorva piloți.

MARELE PREMIU AL ORAȘULUI BRAȘOV

Anul care s'a scurs a avut menirea de a cuprinde în el și prima cursă de viteză pe circuit. Ea a fost organizată în ziua de 1 Septembrie la Brașov, sub denumirea de «Marele premiu al orașului», și în regia Moto clubului român, cursa a dobândit cel mai franc succes.

În categoria trăsurilor de curse, după o luptă acerbă între ing. Petre Carp și Mihail Sontag, victoria revenind celui din urmă, primul fiind silit să abandoneze din cauza unei pane, cu câțiva km. înainte de finish.

La trăsurile de sport, Petre Cristea a dobândit o impresionantă victorie.

SAPTAMANA AUTOMOBILULUI

La Sinaia, între 3 și 8 Septembrie a avut loc un ciclu de concursuri care a purtat numele de «Săptămâna automobilului». În cadrul acestei săptămâni, ing. Barbu Neamtu a câștigat în mod strălucit concursul de rezistență pentru Cupa Carpaților și Mihail Sontag a triumfat în cursa de coastă adjuccându-și victoria în ambele categorii și dobândind rerordurile probei.

La 25 Mai Aurora a învins pe Brașovia cu 20-8, pentru clujeni cari au ocupat primele 3 locuri, dar totodată București au obținut cea mai puternică satisfacție din istoria tenisului de masă român: Bucureșteanul Schapira (Aurora) a ocupat locul al patrulea în clasament învingând adversari de clasă ridicată.

Deoarece Cupa României va servi Federației ca un criteriu de selecționare a echipei ce ne va reprezenta la Praga, dăm clasamentul primilor 10 jucători:

1 Paneth (Haggybor)
2 Vladone (V. E. C.),
3 Goldberger (V. E. C.),
4 Schapira (Aurora),
5 Diamandstein (Haggybor),
6 Pop Pitt (V. E. C.),
7 Krebs (S. S. A. E. C.),
8 Eröss (Haggybor),
9 Rapaport (Aurora),
10 Ponta (Hakoah-Arad).

Și acum după ce am expus situația tenisului de masă din țară și am prezentat pe jucători, nu ne rămâne decât să urăm Federației și jucătorilor spor la muncă și succes la campionatul mondial dela Praga.

Activitatea anului s'a încheiat prin desfășurarea pe dealul Feleac a cursei internaționale de viteză în coastă, în care maghiarul Hartmann un alergător de duzină dar posesor al unei mașini extra-rapide a realizat cel mai bun timp în categoria curse, bătând grație avântului mașinei pe Mihail Sontag.

În categoria trăsurilor de sport, cel mai bun timp a fost realizat de lt. col. Al. Berlescu.

PERSPECTIVE

Noul an va permite, fără îndoială, automobilismului nostru să se manifeste în condiții dintre cele mai satisfăcătoare, datorită atenției pe care i-o acordă actualii lui conducători.

BOILLOT

B o x

BILANTUL ANULUI 1935



oxul trece printr-o criză zilnic mai accentuată, fără ca pasiunea acestui sport să încerce să-i redă plendoarea de altă dată.

Anul care s'a scurs a pecetluit definitiv o degringoladă, care din păcate pare să fie iremediabilă.

Lipsa de continuitate a redus la minimum numărul amatorilor de box, iar sălile de antrenament soamează din lipsa unor noi adepți. De speranțe, dintre amatori, afară de rari excepțiuni, nu mai vorbim. Sunt de altfel foarte puțin numeroși amatori cari năzuiesc să treacă la profesionism. Majoritatea sunt tentați de perspectivele amatorismului, care de bine de rău, tot le mai oferă prilejul unui turneu în țară sau chiar în străinătate.

În atări condițiuni nu este surprinzător că în 1935 — mai ales spre sfârșitul anului, majoritatea boxeurilor profesioniști au evadat peste graniță, ca să-și încerce norocul pe ringuri străine.

Succesul le-a surâs în majoritatea cazurilor, ceace constituie singura bucurie înregistrată în contul acestui sport în 1935.

Nu au rămas în țară decât boxeurii reținuți de armată sau de greutăți familiare.

Dintre ceilalți — foarte puțini la număr, sunt unii cari și-au și anunțat plecarea în primele zile ale lunii Ianuarie. Nu ar fi exclus, ca Spakow și Axioti să evadeze din nou, după cum apare ca foarte probabil și plecarea lui Șerbanescu.

Astfel stând lucrurile se impune întrebarea dacă mai este cazul să se sperie într-o renaștere a boxului la noi în țară.

După cum nimic nu este exclus pe lume, tot atât de posibilă este și reînvierea nobilei arte. Nu însă sub forma unei minuni — s'a dă vremea minunilor, pe care s'o așteptăm cu brațele încrucișate.

Bine înțeles că reînvierea boxului s'ar produce cu mai multă ușurință — în chiar ciuda pronosticurilor pesimiste la cari suntem constrânși să conchidem astăzi, dacă nobila artă ar avea la dispoziție iarna o sală, adică tocmai în sezonul când majoritatea celorlalte sporturi soamează.

În felul acesta s'ar asigura continuitatea, de lipsa căreia suferă boxul și cu înecul i s'ar reda din nou posibilitatea să ocupe locul pe care l-a câștigat acum câțiva ani în concertul celorlalte sporturi.

Cu condițiunea expresă însă ca atmosfera, care îmbăsește astăzi nobila artă să facă loc unei sincere destinderi, interesele personale și ambițiile deșarte fiind luate în dorința unei leale și sportive colaborări în folosul și numai în folosul general al sportului.

Este cazul ca cel puțin în ceasul al 12-lea, când nobila artă este pe cale să se prăvălească definitiv, să se încerce salvarea sa de către toți pasionații acestui sport.

Ar fi de datoria Federației să ia această inițiativă, substituindu-se la nevoie — în drepturile aceluia cari nu vor sau nu mai au curajul să organizeze.

Ar fi o crimă ca sportul acesta să moară fără doctor la capătăi, fără să se încerce măcar a i se reda viața la care mai are încă tot dreptul.

AMATORISMUL ÎN 1935

Bilanțul amatorismului este, din păcate, din toate punctele de vedere, deficiente.

Elementele vechi nu au corespuns speranțelor suscitade de cariera lor.

Iacob Gheorghe a fost knock-out de Berechet.

Oșca și Rogozeanu nu au boxat în campionate.

David a pierdut de puțin în fața lui Berechet.

Bădescu a fost scos din luptă de un necunoscut, reșiteanul Toth, iar Panaitescu de abia a smuls o victorie la puncte în finala campionatului național, unui necunoscut din Brăila.

Astfel stând lucrurile nu este de mirare că situația noastră în preajma Olimpiadei din Berlin apare pur și simplu lamentabilă.

Banii, pe cari i-ar cheltui Federația deplasând o echipă în Germania — fără absolut nici o șansă de a ne afirma — nu ar putea fi idre-

buițați în chip mai inteligent și folositor?

Amorul nostru propriu național ar fi pe drept cuvânt jignit, dacă am accepta să contribuim cu o cădă în ușurință la o înfrângere, pe care nu o putem evita decât numai stând acasă.

Dintre amatori, mai tineri, cari s'au afirmat în 1935 vom menționa pe Gaspar, Radu Stoian, Istrati, Roșca, eventual pe Toth, dar mai ales pe brăileanul Hristea Zamuris, care nu a lipsit mult să învingă pe Panaitescu.

În rezumat: lipsă de formă sau declin la amatorii vechi și într-o oarecare măsură, lipsă de calitate la majoritatea celor noi.

PROFESIONISMUL ÎN 1935

Anul, care s'a scurs nu a fost bogat în reuniuni profesioniste.

Reuniuni internaționale de asemenea puține și cu atât mai puțin interesante, cu cât clasa boxeurilor străini a lăsat de dorit.

Grizzo, Winne, Al. Zaid, Iacobvacci, Delleau, Vasseur și Sauvage sunt elemente cu mult sub valoarea străinilor aduși de vechii promotori.

Godfrey nici umbra boxeurului care era cotat printre cei mai buni grei din lume.

Salah el Dine și Zeeman au găsit mai buni ca ei în România. Nu au fost lipsiți însă de oare care calitate.

Cel mai bun străin care ne-a vizitat în 1935 a fost fără îndoială Mahlens, cu care Toma Aurel a terminat la egalitate, realizând o performanță splendidă, pentru care merita să i se acorde victoria.

De altfel Toma a fost până la un moment dat eroul anului. S'a în potmilit însă la Ploiești, unde a fost stopat de George Popescu, care mai avea o victorie frumoasă la activul său, asupra belgianului Winne.

Pentru Lucian Popescu, anul 1935 nu a fost nu numai nenorocirea și din cale afară de nedrept.

Fostul campion al Europei a trebuit să plece steagul în fața unui boxeur mediocru de talia lui Winne, lăxându-i mâna în timpul meciului.

Cu Toma Aurel, Lucian nu a fost mai norocos. Întrerupându-și antrenamentul după meciul cu Winne, nu a reușit să și mai regăsească forma, care i-a adus la începutul carierei sale atâtea succese răsunătoare.

Soarta nu putea să fie mai crudă cu un boxeur, care-și cinstise țara cu două titluri europene.

Lucian Popescu nu și-a spus ultimul cuvânt în box. I se mai poate cere încă un singur lucru: să știe și să și vrea să ne mai arate din nou ce poate.

Spakow, în ciuda vârstei sale și a oboseli inerente unei cariere atât de bogată în matchuri grele, s'a a coperit din nou de glorie în țară și în străinătate. Ar fi putut însă face și mai mult, dacă nu se încăpățâna să boxeze la o greutate care năusea a lui. Recentă sa victorie în Olanda îl autoriza să privească și de azi înainte viitorul cu încredere.

Axioti, mai în formă ca ori când, a câștigat toate matchurile disputate: trei în țară prin scotere din lupă și unul la Atena la puncte. Activând în limitele categoriei mijlocii, campionul are dreptul să se ducă să se măsoare în străinătate cu cei mai buni oameni ai categoriei sale.

Șerbanescu — revelația anului, s'a dovedit în mare ascensiune. A reușit să pună în dificultate pe Spakow, după ce fusese trimes de acesta la pământ de mai multe ori.

O performanță, care-i dă dreptul să se gândească că într-una din zile va deține șefia categoriei sale. Ca și colegul său de sală Axioti, Șerbanescu nu a fost învins în 1935.

Doculescu a reușit un tur de forță, reușind titlul pierdut în Decembrie 1934 și furnizând tot deodată în compania lui Stoian, cel mai spectaculos match al anului. Pilda de energie și voință servită de noul campion ar putea să slujească la ceva.

Stoian nu a eșit micșorat din meciul cu Doculescu. Toate celelalte partide furnizate i-au menținut prestigiul nestăbir.

Gorun nu a fost învins în 1935. Din păcate nu a fost întrebuințat, atât cât merita.

Proaspătul profesionist Ilie Constantin nu a confirmat pe deosebitul încrederea anturajului său.

Î